



2. Verlängerung

SCHANZENPROFILBESTÄTIGUNG

1.Verlängerung

Nr.: **805 / 26**

nach Norm 2012

Ausgestellt am 24.01.2026

Gültig bis 04.01.2031

Ort: **Eisenerzer Ramsau**

NEUBAU 2015/16

Name: **HS 35 - Schnee- und Mattenschanze**

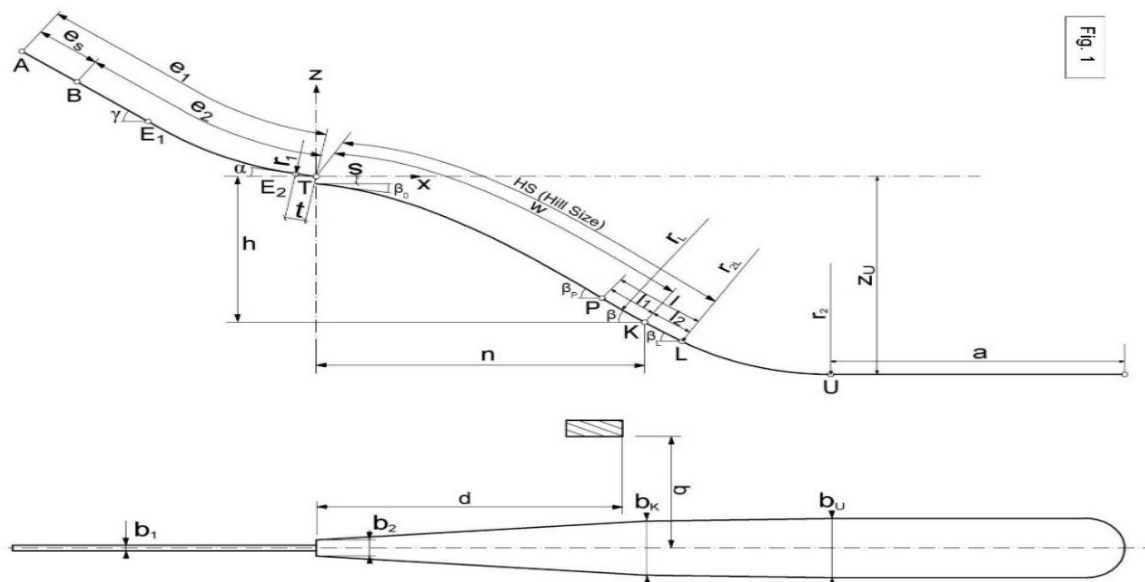
Winter- und Sommerbetrieb

HS = **35** m

W = **32** m

h/n = **0,486**

vo = **16,5** m/s



e1 = **46,30** m

es = **10,00** m

t = **4,60** m

γ = **35,00** °

α = **8,00** °

r1 = **47,50** m (Klothoide)

h = **14,17** m

n = **29,14** m

s = **1,01** m

l1 = **1,57** m (rechnerisch)

l2 = **3,96** m (rechnerisch)

a = **64,00** m

β_p = **33,50** °

β = **32,00** °

β_L = **28,22** °

rL = **60,00** m

r2 = **60,00** m

Normaldruck max. **17,89** m/s²

P = **31,00** m

K = **32,00** m (abgerundet)

L = **37,00** m

b1 = **1,60** m

b2 = **6,12** m

bK = **6,98** m

bA = **7,54** m

d = **33,10** m

q = **19,90** m

zu = **22,70** m

Anmerkung: Die Schanzenanlage wurde von Referent DI Ulrich Roth überprüft, die Sicherheitseinrichtungen wurden für in Ordnung befunden. Dies wurde mit Mail vom 19.01.2026 und Übersendung eines Berichtes bestätigt. Die Bedingungen des Inspektionsberichtes vom 17.01.2026 sind einzuhalten, sh.Beilage



DATEN DER MATTENSCHANZE

07.12.2020

Name: Eisenerzer Ramsau

W / HS = 32 / 35 m

h/n = 0,486

vo = 16,5 m/s

Verlegungsjahr: 2015

Mattenelement-Größe: 50 / 100 cm

Lieferfirma der Matten / Material:

LINDGREN Everslide

Befestigungsart: Kabelbinder auf Tensar 10/10 Kunststoffgitter

Überdeckungslänge des Mattenbundes: min. 17 cm

Sicherheitsplatten unter der Mattenauflage vorhanden: ja

Unterkonstruktion: Beton, 20 mm Dämmplatte, Tensar 10/10 Kunststoffnetz

Spurmateriale / Lieferfirma: MANA Normalspur CERAMIC TRACK

Abstand der Spur-Mittelachse: 32 cm

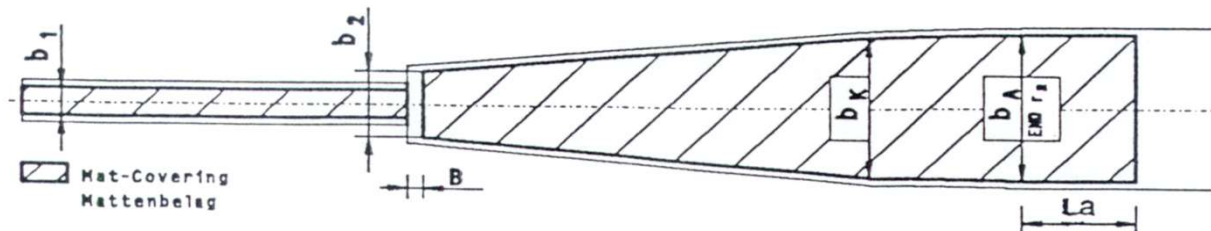
Spurbreite: 13,5 cm

Spurtiefe: 3 - 3,5 cm

Schneehaltenetze / Statische Berechnung vorhanden: ja

wenn ja: Datum / Ersteller der statischen Berechnung: 6.12.2020 / Seil Frey

Zustand der Schneehaltenetze: überprüft 2020



b₁: 1,60 m b₂: 6,12 m b_K: 6,98 m b_A: 7,54 m

La: 10,00 m B: --- m bei B werden Prallmatten aufgelegt

Inspektionsbericht

Dieser Inspektionsbericht bezieht sich auf die Regeln der „ÖSV-Abnahmevorschriften für die Genehmigung von Sprungschanzen 2019“ und auf die Regeln der FIS (ICR, Normen usw.). Die Einhaltung der nationalen Baugesetze, nationaler Normen, Sicherheitsvorschriften sowie die Verpflichtungen zur Überprüfung und Wartung von Spezialmaschinen, Schneenetzen und anderen Einrichtungen obliegen allein dem Eigentümer/Betreiber der Schanze.

Zertifikat Nummer	805/21		
Datum der Inspektion [dd/mm/yyyy]	17.01.2026		
Land	Österreich	Ort	EISENERZ
Bauherr / Betreiber	NAZ Campus GmbH		
Postanschrift Betreiber & Mail-Adresse(n)	Ramsau 1a 8790 Eisenerz		
Name des Inspektors	Ulrich Roth		
Während der Inspektion anwesende Personen	Walter Niederhofer, Erzbergarena		
Name / Bezeichnung der Schanze	EISENERZ		
Größe der Schanze (HS)	HS 35		
h:n Verhältnis	0,486		
Hauptrichtung-Sprungrichtung	Nord		
Anlauf Radius r1 als Klothoide oder Kreisbogen			
Hauptwindrichtung (von – nach)	Ost - West		
Aufstiegshilfe / Erreichbarkeit des Einstieges	Fußweg, Niederseillift		
Seitenbanden in e, r1 und t	3A		
Seitenbanden am Aufsprunghügel, Landebereich und Auslauf	3A		
Zustand der Schanze	Sehr Gut		
Jahr der letzten Veränderung / was wurde geändert	2019, Erneuerung Banden		

Letzte Inspektion

Damals wurden folgende Bedingungen zur Erfüllung angeführt:

Letzte Inspektion [dd/mm/yyyy]		06.12.2020		Name des Inspektors		Kothleitner H.	
No.	Bedingungen	Erfüllt	Anmerkungen				

Gesamtansicht der Anlage / der Schanze		A
Sektor		Foto



Anmerkungen	Es wird darauf hingewiesen, daß die Abnahme nach ÖSV-Vorschriften bzw. FIS-Regularien keinerlei bautechnischen oder baugesetzlichen Belange berührt.
-------------	--

Aufmaße

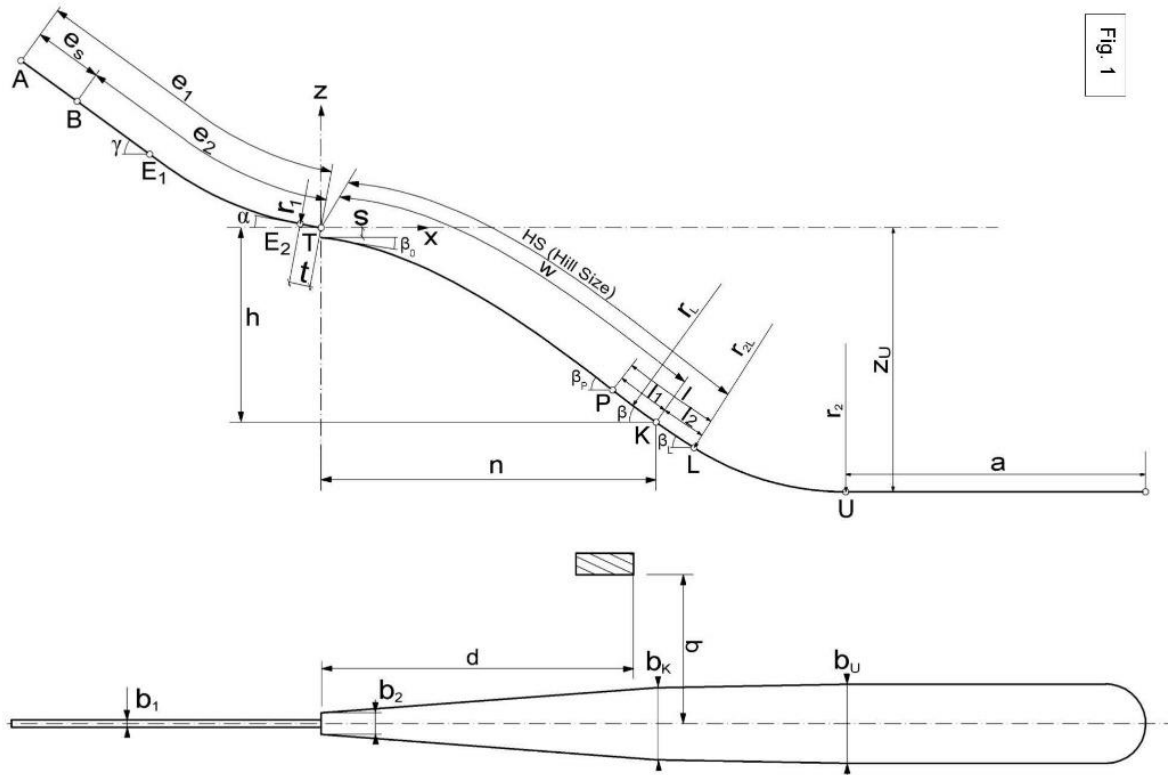


Fig. 1

et. zertifikat

HS =		m	h =		m	$\beta =$		°	$b_2 =$		m
h:n =			n =		m	$\beta_L =$		°	$b_K =$		m
$e_1 =$		m	s =		m	$r_L =$		m	$b_U =$		m
$e_2 =$		m	$V_0 =$		m/s	$r_{2L} =$		m	d =		m
$e_s =$		m	$l_1 =$		m	$r_2 =$		m	q =		m
t =		m	$l_2 =$		m	P =		m	$Z_U =$		m
$\gamma =$		°	a =		m	K =		m	$G_{max} =$		G
$\alpha =$		°	$\beta_0 =$		°	L =		m			
$r_1 =$		m	$\beta_p =$		°	$b_1 =$		m			

Basis des Profils ist das Schneeprofil

Die in **SCHWARZ** angegebenen Werte wurden vom vorherigen Zertifikat übernommen. Die in **ROT** angegebenen Werte wurden vor Ort gemessen (**Geometeraufmaß**), und die in **BLAU** angegebenen Werte sind berechnete Werte.

Information über Startstufen und Startbalken		
Gesamtanzahl der Startstufen	16	
Anzahl der tatsächlich benützbaren Stufen	16	
Abdeckung der Startstufen (z.B. Teppiche, Gummi-Lochmatten etc.)	Teppich	
Schräger Abstand zwischen den Stufen (obere Vorderkante zu oberer Vorderkante)	62 - 63	cm
Vertikale Stufenhöhe (Auftrittshöhe)	35 - 36	cm
Horizontale Breite (Auftrittbreite)	49 - 50	cm
Länge der Startstufen (Auflage für Ski)	220 bzw. 280	cm
Vertikale Sitzhöhe am Startbalken (gemessen von der Spurfläche bis Oberkante Sitzfläche)	58	cm
Breite der Sitzfläche	8	cm

Anlauf	B, C und D
Sektor	Fotos



- Keine zusätzlichen Auflagen zu erfüllen, Übereinstimmung mit den Regularien und Sicherheitsbestimmungen
- Die Erfüllung zusätzlicher Auflagen ist notwendig, siehe weiter unten (Zusammenstellung der zu erfüllenden Auflagen)

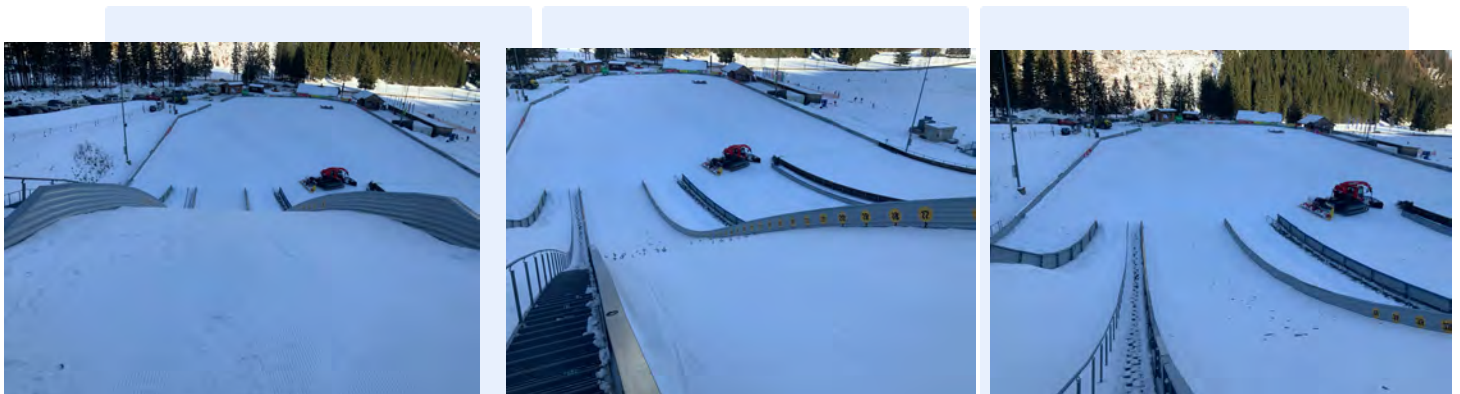
Tisch	E, F und G
Sektor	Fotos



Aufmaß Anlaufgeschwindigkeitsmessung	gemessen mit Maßband	
Gemessener Abstand zwischen den Fotozelle (sollte 8 m sein)	/	m
Abstand der Fotozelle vor der Tischkante (sollte 10 m sein)		m
Die Fotozellen müssen 20 cm über dem Schnee-/ Eisprofil der Anlaufspur liegen		m

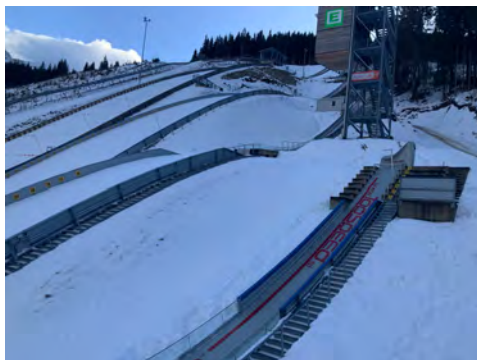
- Keine zusätzlichen Auflagen zu erfüllen, Übereinstimmung mit den Regularien und Sicherheitsbestimmungen
 Die Erfüllung zusätzlicher Auflagen ist notwendig, siehe weiter unten (Zusammenstellung der zu erfüllenden Auflagen)

Vorbau, Landezone und Auslauf	H, I und J
Sektor	Fotos



- Keine zusätzlichen Auflagen zu erfüllen, Übereinstimmung mit den Regularien und Sicherheitsbestimmungen
 Die Erfüllung zusätzlicher Auflagen ist notwendig, siehe weiter unten (Zusammenstellung der zu erfüllenden Auflagen)

Sprungrichterturm (K-Turm)	K, L, M und N
Sektor	Fotos



- Keine zusätzlichen Auflagen zu erfüllen, Übereinstimmung mit den Regularien und Sicherheitsbestimmungen
- Die Erfüllung zusätzlicher Auflagen ist notwendig, siehe weiter unten (Zusammenstellung der zu erfüllenden Auflagen)


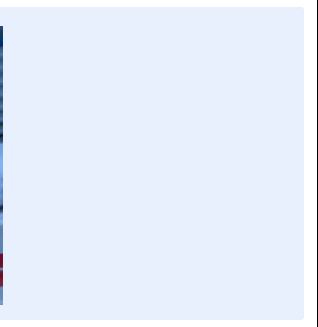
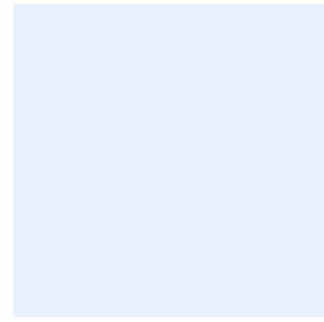
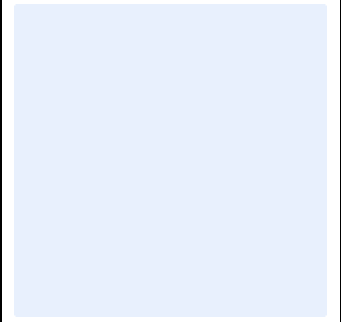
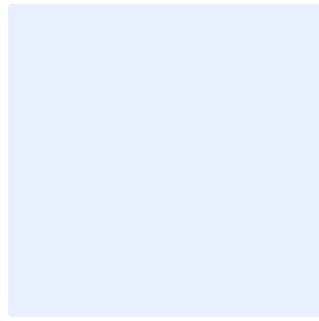
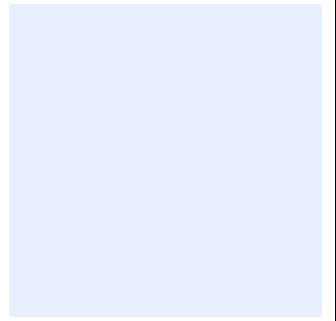
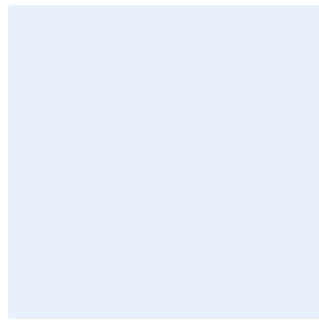
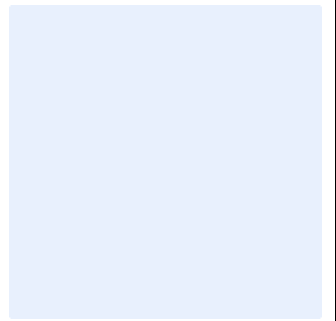
Trainerstand	O und P
Sektor	Fotos



- Keine zusätzlichen Auflagen zu erfüllen, Übereinstimmung mit den Regularien und Sicherheitsbestimmungen
- Die Erfüllung zusätzlicher Auflagen ist notwendig, siehe weiter unten (Zusammenstellung der zu erfüllenden Auflagen)

Zusammenstellung der zu erfüllenden Auflagen

Nachfolgende Bedingungen müssen erfüllt sein, damit ein neues Zertifikat ausgestellt werden kann:

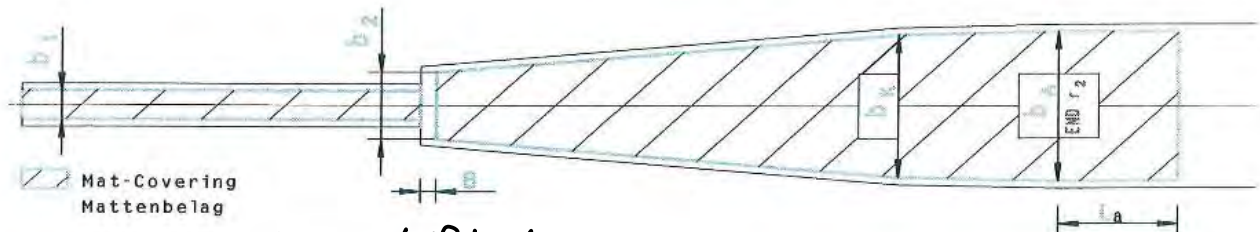
No.	Beschreibung	Foto des Auflagepunktes	Foto nach Erledigung
1	Beton abdecken bei Einstiege z.B. Teppich		
		Erfüllt am	
2			
		Erfüllt am	
3			
		Erfüllt am	
4			
		Erfüllt am	

5			
		Erfüllt am	
6			
		Erfüllt am	
7			
		Erfüllt am	
8			
		Erfüllt am	
9			
		Erfüllt am	

Inspektionsbericht Mattenschanze

Zertifikat Nummer	805/21
Jahr der Mattenverlegung	2015

Aufmaße



et. Zertifikat

b ₁	m	b ₂	m	b _k	m	B _A	m	L _a	m	B	m
----------------	---	----------------	---	----------------	---	----------------	---	----------------	---	---	---

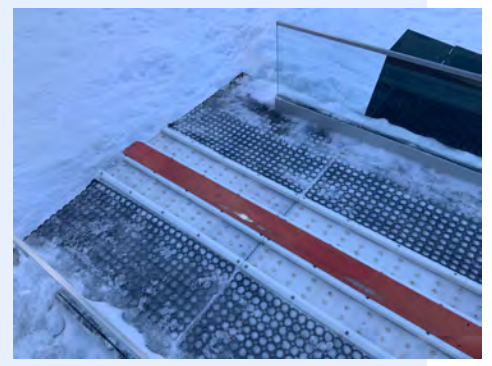
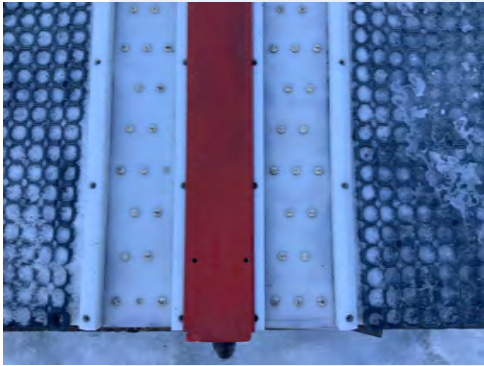
Die in **SCHWARZ** angegebenen Werte wurden vom vorherigen Zertifikat übernommen. Die in **ROT** angegebenen Werte wurden vor Ort gemessen, und die in **BLAU** angegebenen Werte sind berechnete Werte.

Mattendetails	Q, R und S
Sektor	Fotos



Lieferant / Mattenmaterial	Everslide / Kunststoff
Dimension der Elemente kg/m ²	80x50 cm
Überlappung	30 cm
Befestigungsart	Kabelbinder auf Kunststoffmatte
Unterkonstruktion	Dämmmatte ca. 2cm, Betonplatte
Datum der Montage / Zustand der Schneehaltenetze	2015, siehe Bestätigung Seifrey

Details Anlaufspur	T, U und V
Sektor	Fotos



Lieferant der Anlaufspur	Nana Teespeed	
Achsabstand	30	cm
Breite der Spuren	13,5	cm
Spurtiefe	3,5	cm

Anmerkungen zum Zertifikat

1. Die Inspektion wurde von DI Ulrich Roth am 17.01.2026 durchgeführt
2. Die Auflagen müssen beachtet und erfüllt werden
3. Der Betreiber ist für die Einhaltung der Standards während Trainings und Bewerben verantwortlich

 am 17.01.2026

Der Referent
Unterschrift